



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЦЕЛИННОГО РАЙОННОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ**

с. Троицкое

от 30.12. 2021 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 618

**О внесении изменений в постановление Администрации
Целинного РМО Республики Калмыкия от 29 января 2021 г. №50
«Об утверждении муниципальной программы «Развитие
муниципального хозяйства в Целинном РМО РК на 2021-2025 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», и в целях корректировки муниципальной программы в соответствии с решением Собрания депутатов Целинного РМО РК от 27.12.2021 г. № 93 «О внесении изменений в бюджет Целинного РМО РК на 2021 год и плановый период 2022-2023гг», решением от 27.12.2021 г. № 92 «О бюджете Целинного РМО РК на 2022 год и плановый период 2023-2024 гг» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие муниципального хозяйства в Целинном РМО РК на 2021-2025 годы» следующие изменения:

1.1. в Паспорте Муниципальной программы показатели: «Объемы и источники финансирования программы» изложить в новой редакции, согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.2. подпрограмму 1 «Развитие жилищно-коммунального хозяйства Целинного районного муниципального образования Республики Калмыкия на 2021-2025 годы» изложить в новой редакции, согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.3. подпрограмму 2 «Развитие дорожного хозяйства и безопасность дорожного движения на территории Целинного районного муниципального образования Республики Калмыкия на 2021-2025годы» изложить в новой редакции, согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

1.4. подпрограмму 3 «Комплексное развитие сельских территорий Целинного районного муниципального образования Республики Калмыкия

на 2021-2025 годы» изложить в новой редакции, согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

1.5. подпрограмму 4 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности муниципальных учреждений Целинного районного муниципального образования Республики Калмыкия на 2021- 2025 годы» изложить в новой редакции, согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации Целинного РМО РК Бадмаеву Е.А.

Глава Целинного РМО РК (ахлачи)



Э.А. Описев

**Муниципальная программа «Развитие муниципального хозяйства в
Целинном РМО РК на 2021-2025 годы»**

ПОДПРОГРАММА 2

**«Развитие дорожного хозяйства и безопасность дорожного движения на
территории Целинного РМО РК на 2021-2025 годы»**

(Утверждена постановлением администрации Целинного РМО РК
от «29» января 2021 г. № 50, с изменениями и дополнениями от 03.12.2021 г. №551, в
редакции постановления администрации Целинного РМО РК от 30 декабря 2021 г. №618,
новая редакция)

I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Развитие дорожного хозяйства и безопасность дорожного движения на территории Целинного РМО РК на 2021-2025 годы»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Целинного районного муниципального образования Республики Калмыкия, в лице отдела архитектуры и градостроительства.
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Участники подпрограммы	Администрация Целинного РМО Республики Калмыкия, структурные подразделения администрации Целинного районного муниципального образования во взаимодействии: - с сельскими муниципальными образованиями района (по согласованию).
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	- обеспечение содержания и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Целинного РМО РК и повышения безопасности дорожного движения.
Задачи подпрограммы	- содержание, развитие и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения .
Целевые индикаторы (показатели) подпрограммы	Сведения о целевых индикаторах (показателях) подпрограммы представлены в приложении №1

Этапы и сроки реализации	Этапы подпрограммы не выделяются. Сроки реализации подпрограммы 2021-2025 годы						
Объемы финансирования муниципальной программы с указанием источников	Реализация основных мероприятий осуществляется за счет средств бюджетов разных уровней. Общий объем финансирования программы за 5 лет – 387482,3 тыс. рублей, в том числе:						
	Уровень бюджета	Всего	2021	2022	2023	2024	2025
	Всего: в том числе:	387482,3	39535,30	155300,0	83130,0	93217,0	16300,0
	Федеральный бюджет	299678,16	12078,16	141200,0	68500,0	77900,0	0
	Республиканский бюджет	49147,0	10000,0	9200,0	14630,0	15317,0	0
	Местный бюджет	38657,14	17457,14	4900,0	0		16300,0
	Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год						
Ожидаемые результаты реализации программы	Реализация подпрограммы позволит к 2025 году: - ремонт автомобильных дороги общего пользования местного значения (в соответствии с планом); - проводить ежегодно ямочный ремонт автомобильных дороги общего пользования местного значения (в соответствии с планом); - обеспечить проведение мероприятий по обезопасению дорожного движения.						

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района. Автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта, и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований.

Транспортная инфраструктура Целинного района РК представлена практически одним видом транспорта - автомобильным. Автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием –является важнейшим элементом экономики Целинного района Республики Калмыкия.

Протяженность существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в Целинном районе – 270,293 км, в том числе с асфальтовым типом покрытия 147,363 км, с щебеночным покрытием – 76,93 км. и с грунтовым покрытием - 46 км. Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине автомобильных дорог 82,8 %.

Плотность автомобильных дорог в районе составляет 55,8 километра на 1000 квадратных километров территории, с твердым покрытием 49,9 километра на 1000 квадратных километров территории.

Протяженность автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Целинного района 76,12 км. В том числе:

- автомобильная дорога федерального значения Подъезд к г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 «Каспий» - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани, проходящая по территории Целинного района протяженностью 51,5 км. с усовершенствованным типом покрытия;

- федеральная дорога Р-216 Астрахань-Элиста-Ставрополь, проходящая по территории Целинного района протяжением 24,62 км. с усовершенствованным типом покрытия.

По территории Целинного района проходит автомобильная дорога регионального значения Элиста – Ремонтное с усовершенствованным типом покрытия протяженностью 22 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на балансе Целинного РМО и поселений составляет 270,293 км, в том числе с усовершенствованным типом покрытия – 147,363 км., с переходным типом покрытия 76,93 км., грунтовым покрытием- 46 км.

Из 25 населенных пунктов, связь с районным центром с.Троицкое имеют 14 поселений. 10 поселков связи не имеют.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Целинного районного муниципального образования Республики Калмыкия. Они связывают территорию районного центра с сельскими территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов.

Между тем состояние дорог общего пользования местного значения Целинного района вызывает серьезную тревогу. Увеличение числа автотранспортных средств, а также увеличение движения большегрузного транспорта, создает увеличенную нагрузку на дорожное полотно.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Сеть муниципальных автомобильных дорог местного значения в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям района и поселений. До 45 процентов от общей протяженности муниципальных автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям, что создает угрозу и срывов в жизнеобеспечении населенных пунктов района, а также является сдерживающим фактором социально-экономического развития района и поселений.

Основными проблемами в сфере дорожного хозяйства Целинного района являются:

- значительный износ дорожной сети и дорожной инфраструктуры, отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог, несоответствие дорог современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и по ровности покрытия;
- значительный разброс населенных пунктов по территории района;
- недостаток финансовых средств в бюджете муниципального образования на выполнение полномочий по осуществлению дорожной деятельности;
- отсутствие в муниципальном образовании специализированной организации для выполнения работ по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения.

Для улучшения показателей по качеству дорог необходимо финансирование на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. С учетом ограниченной доходной базы районного бюджета переход на финансирование по нормативам денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения не представляется возможным.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования на территории Целинного РМО РК позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Раздел 2. Приоритеты политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

Приоритеты Подпрограммы в сфере развития дорожного хозяйства определены в соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в пределах полномочий органов местного самоуправления муниципального района.

Основными приоритетами муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы с учетом положений перечисленных документов являются: готовность транспортной инфраструктуры района для обеспечения доступности населения к различным видам транспортного обеспечения.

2.1. Основные цели и задачи подпрограммы

В соответствии с приоритетами определены цели Подпрограммы:

- сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Целинного РМО РК.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

- обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения путём выполнения ремонтных мероприятий;
- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания дорог и сооружений на них;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

2.2. Сроки реализации подпрограммы

Реализация мероприятий, предусмотренных Подпрограммой, рассчитана на 2021 - 2025 годы с возможными ежегодными дополнениями. Подпрограмма реализуется без выделения этапов.

Прекращение реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в случаях прекращения финансирования подпрограммы или низкой оценки эффективности данной подпрограммы.

2.3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Для оценки хода реализации Подпрограммы и характеристики состояния данной сферы деятельности предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) согласно приложению 1 к подпрограмме.

Расчет целевых показателей муниципальной подпрограммы определяется согласно методике (приложение 5)

2.4. Конечные результаты реализации подпрограммы

Конечными результатами Подпрограммы будет являться - достижение следующих показателей:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на Целинного района территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов) -62% к 2025 году;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 2021 г. по 2025 год – 5 км. ;
- протяженность отремонтированных автомобильных дорог с 2021 г. по 2025 год – 42,34 км.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограммой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам:

- 1) организация работ по развитию и улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, включающая
 - проектно-изыскательские работы, экспертизу проектов;
 - капитальный ремонт, капитальное строительство дорог общего пользования местного значения;
 - ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;
 - участие в Национальном проекте «Безопасные и качественные дороги»;
 - межбюджетные трансферты в бюджеты сельских поселений, в том числе расходы на выполнение работ по текущему (ямочному) ремонту существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 2) осуществление мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта, обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования и её функционирования.

Перечень программных мероприятий представлен в Приложении № 2 к настоящей Подпрограмме.

План реализации муниципальной программы на текущий финансовый год представлен в Приложении № 4 к настоящей Подпрограмме.

Раздел 4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Целинного районного муниципального образования Республики Калмыкия (отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в консолидированный бюджет района), созданного в соответствии с решением Сессии Собрании депутатов Целинного РМО РК от 17.12.2013 № 292 «О создании муниципального дорожного фонда Целинного РМО РК».

Годы	Всего	Объем финансовых средств, тыс. руб.			
		ФБ	РБ	МБ	ВБ
2021	39535,30	12078,16	10000,0	17457,14	0
2022	155300,0	141200,0	9200,0	4900,0	0
2023	83130,0	68500,0	14630,0	0	0
2024	93217,0	77900,0	15317,0	0	0
2025	16300,0	0	0	16300,0	0
Всего:	387482,3	299678,16	49147,0	38657,14	0

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в Приложении № 3 к настоящей Подпрограмме.

Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодной корректировке с учетом сумм, утвержденных решением Сессии Собрании депутатов Целинного РМО РК о бюджете Целинного РМО РК на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 5. Организация управления и механизм реализации Подпрограммы

Координатором Подпрограммы является Администрация Целинного районного муниципального образования Республики Калмыкия.

Курирующий Первый заместитель Главы Администрации Целинного РМО РК:

- обеспечивает реализацию Подпрограммы;

- осуществляет координацию деятельности её участников;
- контролирует выполнение работ по мероприятиям Подпрограммы;
- обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы;

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется отделом архитектуры и градостроительства Администрации Целинного РМО РК.

Отдел архитектуры и градостроительства АЦРМО РК:

- обеспечивает реализацию Подпрограммы;
- согласование объемов финансирования на очередной финансовый год;
- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня подпрограммных мероприятий, уточняет затраты по подпрограммным мероприятиям, а также механизм реализации Подпрограммы;
- контролирует выполнение работ по мероприятиям Подпрограммы;
- осуществляет мониторинг результатов и формирование аналитической информации о реализации Подпрограммы;
- производит оценку эффективности Подпрограммы;
- подготавливает ежегодно **не позднее 15 февраля** года, следующего за отчетным годом, доклад о ходе реализации Подпрограммы для рассмотрения на совещании при главе Администрации района;
- организует размещение на сайте Администрации района Подпрограммы и информацию о результатах её реализации.

Текущий финансовый контроль за использованием бюджетных средств осуществляет финансовое управление администрации Целинного РМО РК.

Раздел 6. «Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации Подпрограммы»

Муниципальные задания в рамках реализации подпрограммы не формируются.

Раздел 7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

При реализации мероприятий данной подпрограммы могут возникнуть следующие риски: финансовые, организационные.

Финансовые риски - уменьшение объема запланированного финансирования или возникновение потребности в дополнительном финансировании в связи с увеличением стоимости работ. Управление данными рисками будет осуществляться по мере их возникновения, разработка дополнительного нормативного акта не требуется.

Организационные риски - нарушение сроков поставки материалов и оборудования. Управление данными рисками будет осуществляться по мере их возникновения, разработка дополнительного нормативного акта не требуется.

Сведения

о показателях (индикаторах) подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства и безопасность дорожного движения на территории Целинного районного муниципального образования Республики Калмыкия на 2021-2025 годы»

№ п/п	Наименование цели (задачи) Показатели (индикаторы)	Ед. измерения	Значения показателей				
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель: Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Целинного РМО РК							
Задача 1: Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения путём выполнения ремонтных мероприятий							
1.1	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на Целинного района территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов)	%	56,0	58,0	60,0	61,0	62,0
1.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км.	1	1	1	1	1
Задача 2: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям							
2.1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	2,0	12,34	6,0	11	11

Приложение № 2
к подпрограмме 2 «Развитие дорожного
хозяйства и безопасность дорожного движения
на территории ЦРМО РК на 2021-2025 годы»

**Перечень
мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и безопасность дорожного движения
на территории ЦРМО РК на 2021-2025 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Всего финансовых средств, тыс. руб.	В том числе по источникам финансирования (уровень бюджета)			
				федераль ный	региональн ый	местный	внебюд жет
	1.Содержание, развитие и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения						
1.1	Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов	2021,2022, 2025	6345,04	-	-	6345,04	-
1.2	Капитальный ремонт, капитальное строительство дорог общего пользования местного значения	2021-2025	55527,0	-	49147,0	6380,0	
1.3	Ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения	2021,2025	31125,877	12078,15 7	-	19047,72	
1.4	Национальный проект «Безопасные и качественные дороги»	2022-2024	287600,0	287600,0	-		-
1.5	Межбюджетные трансферты в бюджеты сельских поселений	2021, 2022	6451,20	-	-	6451,20	-
	2. Осуществление мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения						
2.1	Горизонтальная разметка	2021,2022, 2025	233,18			233,18	
2.2.	Установка дорожных знаков	2021,2022, 2025	200,0			200,0	
	Всего:	2021-2025	387482,297	299678,1 57	49147,0	38657,14	

Приложение № 3
к подпрограмме 2 «Развитие дорожного
хозяйства и безопасность дорожного движения
на территории ЦРМО РК на 2021-2025 годы»

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства и безопасность дорожного движения на территории Целинного РМО РК на 2021-2025 годы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, государственный заказчик-координатор	Оценка расходов (тыс. руб.), годы (2)					
			Всего, в том числе по годам реализации программы:	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Подпрограмма 2	«Развитие дорожного хозяйства и безопасность дорожного движения на территории Целинного РМО РК на 2021-2025 гг»	Всего: в том числе:	387482,297	39535,297	155300,0	83130,0	93217,0	16300,0
		Федеральный бюджет	299678,157	12078,157	141200,0	68500,0	77900,0	0
		Республиканский бюджет	49147,0	10000,0	9200,0	14630,0	15317,0	0
		Местный бюджет	38657,14	17457,14	4900,0	0	0	16300,0
		Внебюджетные	0	0	0	0	0	0
1. Содержание, развитие и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения								
1.1.	Разработка проектно-сметной документации	Всего: в том числе:	6345,04	4145,04	1200,0	0,0	0,0	1000,0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
		Республиканский бюджет	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6345,04	4145,04	1200,0	0,0	0,0	1000,0
		Внебюджетные	0	0	0	0	0	0

1.2.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения	Всего , в том числе:	55527,0	14180	9200	14630	15317	2200,0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
		Республиканский бюджет	49147,0	10000	9200	14630	15317	0
		Местный бюджет	6380,0	4180	0	0	0	2200,0
		Внебюджетные	0	0	0	0	0	0
1.3.	Ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения	Всего , в том числе:	31125,877	18125,877	0,0	0,0	0,0	13000,0
		Федеральный бюджет	12078,157	12078,157	0	0	0	0
		Республиканский бюджет	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	19047,72	6047,72	0	0	0	13000
		Внебюджетные	0	0	0	0	0	0
1.4.	Национальный проект «Безопасные и качественные дороги»	Всего: в том числе:	287600,0	0	141200,0	68500,0	77900,0	0
		Федеральный бюджет	287600,0	0	141200,0	68500,0	77900,0	0
		Республиканский бюджет	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетные	0	0	0	0	0	0
1.5.	Иные межбюджетные трансферты в бюджеты сельских поселений	Всего: в том числе:	6451,20	3051,20	3400	0	0	0
		Федеральный бюджет		0	0	0	0	0
		Республиканский бюджет		0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6451,20	3051,20	3400	0	0	0

		Внебюджетные		0	0	0	0	0
2. Осуществление мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения								
2.1.	Горизонтальная разметка	Всего: в том числе:	233,18	33,18	150	0	0	50,0
		Федеральный бюджет						
		Республиканский бюджет						
		Местный бюджет	233,18	33,18	150	0	0	50,0
		Внебюджетные						
2.2.	Установка дорожных знаков	Всего: в том числе:	200,0	0,0	150	0	0	50,0
		Федеральный бюджет						
		Республиканский бюджет						
		Местный бюджет	200,0	0,0	150	0	0	50,0
		Внебюджетные						

Приложение № 4
к подпрограмме 2 «Развитие дорожного
хозяйства и безопасность дорожного движения
на территории ЦРМО РК на 2021-2025 годы»

План реализации муниципальной программы
на текущий финансовый год (2021 год)

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольного события программы	ответствен ный исполнител ь	срок реализа ции (дата)	Объем ресурсного обеспечения* (тыс. руб.)				
				всего	Федераль ный бюджет	Республика нский бюджет	Местный бюджет	внебюджетн ые источники
1	2	3	4	6	7	8	9	10
	1.Содержание, развитие и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1.1	Разработка проектно-сметной документации	Отдел архитектур ы	2021	4145,0 4	-	-	4145,04	-
1.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения	АЦРМО	2021	14180	-	10000	4180	-
1.3.	Ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения	АЦРМО		18125, 877	12078,157		6047,72	
1.5	Иные межбюджетные трансферты в бюджеты сельских поселений	СМО	2021	3051,2 0	-	-	3051,20	0
	2.Осуществление мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения							
2.1.	Горизонтальная разметка	АЦРМО	2021	33,18	-	-	33,18	-
	Итого по муниципальной подпрограмме:		2021	39535, 297	12078,157	10000,0	17457,14	

Приложение № 5
к подпрограмме 2 «Развитие дорожного
хозяйства и безопасность дорожного движения
на территории ЦРМО РК на 2021-2025 годы»

Методика расчета целевых показателей муниципальной подпрограммы
«Развитие дорожного хозяйства и безопасность дорожного движения на территории Целинного РМО РК на 2021-2025 годы»

№	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
	Задача 1: Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения путём выполнения ремонтных мероприятий	
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Целинного района Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов)	Определяется по формуле: $Дп = Дт / До \times 100\% \text{ где:}$ Дт – протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, км.; До – общая протяженность автомобильных дорог, км.
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км.)	Определяется по формуле: $П д = Птг - Ппг, \text{ где:}$ Ппг - протяженность автомобильных дорог текущего (отчетного) года, км.. Ппг - протяженность автомобильных дорог предыдущего года, км.;
	Задача 2: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	
3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (км.)	Протяженность дорог, планируемая к ремонту в год